

EURO

LA EVOLUCIÓN DEL DIÉSEL AL ALCANCE DE TODOS

En estos tiempos donde la nueva normalidad es cuidar nuestra economía, Petrobras refuerza su compromiso con la innovación al ofrecer combustibles desarrollados con las más modernas tecnologías. Por eso creamos Euro, un diésel de calidad internacional que cumple con los estándares más exigentes de la industria automotriz.

EURO llegó para demostrar que lo bueno siempre puede ser mejor.

El diésel Euro de Petrobras está diseñado para brindar la máxima protección al motor y por ende mayor economía de consumo y de mantenimiento.

Euro es:

- **Economía**, porque reduce el consumo y costos de mantenimiento,
- **Utilidad**, porque aumenta la vida útil del motor,
- **Rendimiento**, porque protege los picos inyectores; y
- **Optimización**, porque está diseñada con la tecnología que necesitan los vehículos diésel.

CONTACTANOS

Servicio de Atención al Cliente

Tel. 021 618 1000

sac@nextar.com.py

SEGUINOS EN INSTAGRAM

@estacionespetrobraspy

SITIO WEB

www.promoestaciones.com.py



diesel
EURO 5
PETROBRAS

EURO 5: Un diésel fuera de lo común, al precio del común

El Euro 5 de Petrobras es un diésel de tipo III aditivado, mejorado en el contenido de azufre, hasta 10 ppm, y con valor típico de número de cetano 55.

Contiene un paquete de aditivos multifuncional desarrollado por una empresa líder del sector con reconocimiento internacional que le otorga características diferenciadas al diésel común.

El Euro 5 de Petrobras es aplicable a vehículos livianos y de carga con tecnología Euro V y menos, con sistemas a inyección indirecta a través de bombas inyectoras.



El bajo contenido de azufre proporciona una disminución en la formación de depósitos en el motor.

Las estaciones de servicios Petrobras están equipadas con sistemas de filtrado especial, que para los combustibles diésel retienen partículas de hasta 5 micras, garantizando aún más la pureza del producto.

Especificaciones técnicas:

- Diesel Tipo III
- Contenido de azufre: Valor típico 10 ppm
- N° de cetano: valor típico 55
- Contenido de Biodiesel: % acorde a la normativa vigente.
- Paquete de aditivos: multifuncional no metálico y libre de cloro, desarrollado para diésel.
- Nivel de aditivación: aditivado
- Aplicable a tecnología: Euro 5/ V y menos

Recomendado para motores con:

- Sistemas de inyección indirecta (con pre cámara) e inyección directa con turbocompresor.
- EGR (Recirculación de Gases de escape)
- Common Rail (Riel Común).

Beneficios:

- ✓ **Vida Útil del motor:** eficiente limpieza de los picos inyectores. Incorpora un adecuado porcentaje de biocombustible que asegura una excelente lubricidad en los componentes de la bomba inyectora.
- ✓ **Costos de Mantenimiento:** disminución de costos de mantenimiento gracias a su paquete de aditivos que ayuda a prevenir la corrosión.
- ✓ **Control de emisiones:** gracias a su bajo contenido de azufre, ayuda a controlar las emisiones contaminantes.